

# Sobr GSM110 Ford

## Назначение и порядок подсоединения разъемов. (Отсоединение в обратном порядке).

### 1 Антенна.

Установите антенну вдали от металлических поверхностей, минимум на 5 см. Проложите кабель антенны без резких перегибов вдали от кабеля микрофона. Из соображений скрытности не рекомендуется крепление антенны на стекло.

### 2 SIM карта.

Установите SIM карту в мобильный телефон, отключите запрос PIN кода карты. Занесите в первые три ячейки номера телефонов: основной и два дополнительных. Допускается использование одного и того же номера. В четвертую ячейку занесите команду запроса баланса, уточните ее у Вашего оператора мобильной связи, Например: МТС - \*100#. В пятой ячейке должна быть записана цифра 1- Для Focus II, C-MAX. 2 - Mondeo, S-MAX, Galaxy. 3 - Fusion, Fiesta. **Все пять ячеек должны быть обязательно заполнены!!!**

№ ячейки	Имя	№ телефона
1	Mondeo	73832207001
2		73832207537
3		73832206318
4		*100#
5		2

В первой ячейке, в поле "Имя" можно записать название автомобиля или гос. номер, латинскими символами.

**При смене SIM карты необходимо отключать питание!**

### 8 Двух контактный разъем.

CAN шина.

**Синий провод:** CAN-L.  
**Серый провод:** CAN-H.

Салонная шина CAN автомобиля Ford Focus II представляет собой "витую пару". Цвета проводов в автомобиле: Серый - CAN H, синий - CAN L. К шине CAN можно подключиться практически в любом месте автомобиля. Например, под перчаточным ящиком, на блоке предохранителей или на диагностическом разъеме, который находится в нижней части "торпедо" со стороны водителя. Также можно подключиться в жгуте проводов идущих к CD проигрывателю. При подключении необходимо соблюдать полярность. В противном случае работа всей шины будет парализована.

### 7 Двух контактный разъем.

Микрофон. Установите микрофон как можно дальше от антенны и антенного кабеля.

### 6 Двух контактный разъем.

Датчик температуры салона.

### 5 Четырех контактный разъем.

Разъем для дополнительного датчика.  
**Зеленый:** отрицательный вход датчика.  
**Черный:** масса датчика.  
**Красный:** +12 вольт, питание датчика.

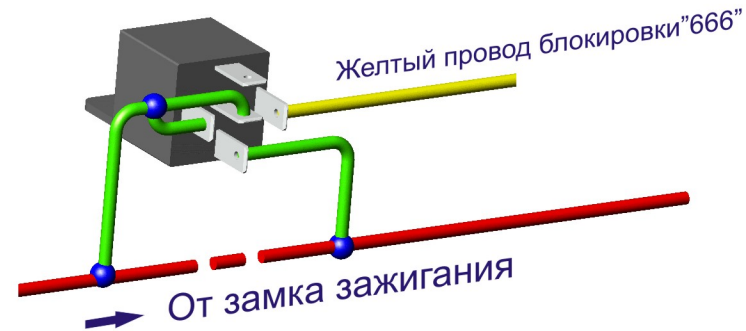
### 4 Восьми контактный разъем.

**Бело-синий провод:** выход запираания ЦЗ, импульс отрицательной полярности при включении режима охраны по команде с телефона.  
**Бело-зеленый провод:** выход отпирания ЦЗ, импульс отрицательной полярности при выключении режима охраны по команде с телефона.  
**Желтый провод:** отрицательный выход нормально замкнутой блокировки по команде: "666". Минус появляется при поступлении команды: "666", выход остается активным до поступления команды: "Разблокировать двигатель" (заводская установка "999").  
**Коричневый провод:** выход управления предпусковым подогревателем (например, Webasto). Отрицательный импульс 0.8 сек. по команде: "456". Длительность импульса может быть запрограммирована (1-255 мин.). Для этого отправьте на номер системы SMS сообщение - :XXXXX\*23#M\*. Где XXXXX - служебный пароль (заводская установка 12345), M - время в минутах. Если M имеет значение 0 - время 0.8 сек.  
**Бело-красный провод:** выход управления сиреной или клаксоном (заводская установка "Выключено"). Для управления клаксоном после завершения установки отправьте на номер системы SMS сообщение :XXXXX\*22#1\*. Для управления сиреной - :XXXXX\*22#2\*. Где XXXXX - служебный пароль (заводская установка 12345). **Внимание!!! Максимальная нагрузка 200мА!!!**  
**Бело-коричневый провод:** вход контроля предпускового подогревателя. Полярность положительная.  
**Черный и Черно-красный:** служебная кнопка.

После подачи питания и инициализации система пришлет SMS сообщение на номер основного телефона.

### 3 Разъем питания.

**Красный провод:** +12 вольт через предохранитель 3А (Основное питание системы).  
**Розовый провод:** +12 вольт через предохранитель 3А (резервное питание). Резервный аккумулятор входящий в состав системы во время нормальной работы заряжается от системы.  
**Черные провода:** Масса.



**Внимание!!!**  
**Нагрузочная способность выходов**  
**200 мА!!!**